INFORME DE DISEÑO SEÑALIZACIÓN

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE CÓMBITA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS DIRECTRICES DE LAS ORIENTACIONES TRANSITORIAS PARA LA GESTIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL DNP

Octubre 2024

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 5
2 LOCALIZACIÓN 6
3 DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN 8
3.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL 8
3.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL 8
3.3 DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN 8
3.4 RESULTADOS DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN 9
3.5 CANTIDADES DE OBRA 9
4 CONCLUSIONES 10
5 BIBLIOGRAFÍA 11

LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización general municipio de Combita, Boyacá..... 6
Figura 2. Localización especifica tramos placa huella municipio de Combita, Boyacá 7

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Tabla de longitud de tramo placa huella 6
Tabla 2. Cantidades del Diseño de Señalización 9

1 INTRODUCCIÓN

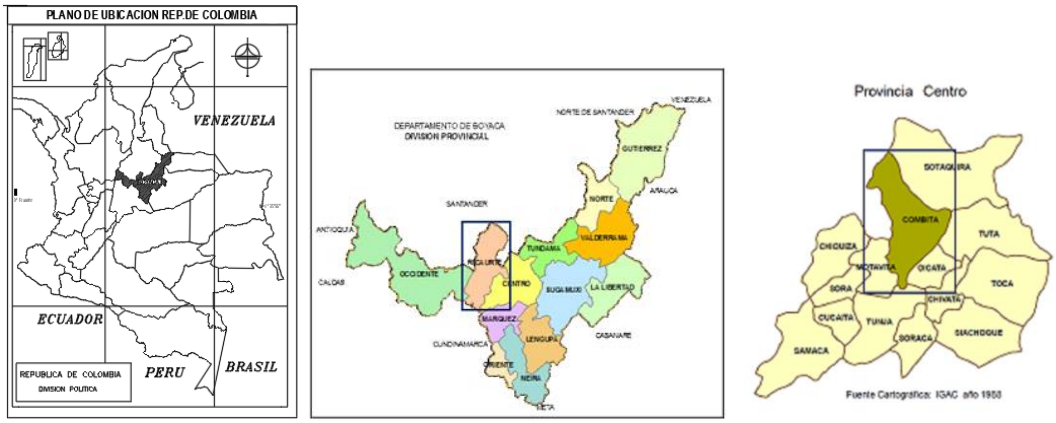
En el presente documento se llevará a cabo la descripción de todos los parámetros y consideraciones utilizadas para llevar a cabo la señalización del tramo 1 de vía a construir en placa huella en el municipio de Combita, Departamento de Boyacá.

Sobre la vía mencionada se propone una reconstrucción o mejoramiento estructural en placa Huella la cual enmarca a su vez una intervención en el diseño geométrico de la vía considerando las diferentes limitaciones propias del entorno en el cual se emplazan dichos corredores, como lo son la velocidad de operación a desarrollar en una zona rural así como las dimensiones de las mismas considerando evitar futuras afectaciones prediales aprovechando al máximo el trazado existente optimizando recursos. Las dimensiones y generalidades se mencionarán más adelante junto con las implicaciones que tendrá esto en las cantidades del proyecto al cual se hace mención.

2 LOCALIZACIÓN

La vía sobre la cual se proyecta realizar el mejoramiento se encuentran localizada en el municipio de Combita, Departamento de Boyacá.

Figura 1. Localización general municipio de Combita, Boyacá



Fuente: El Autor

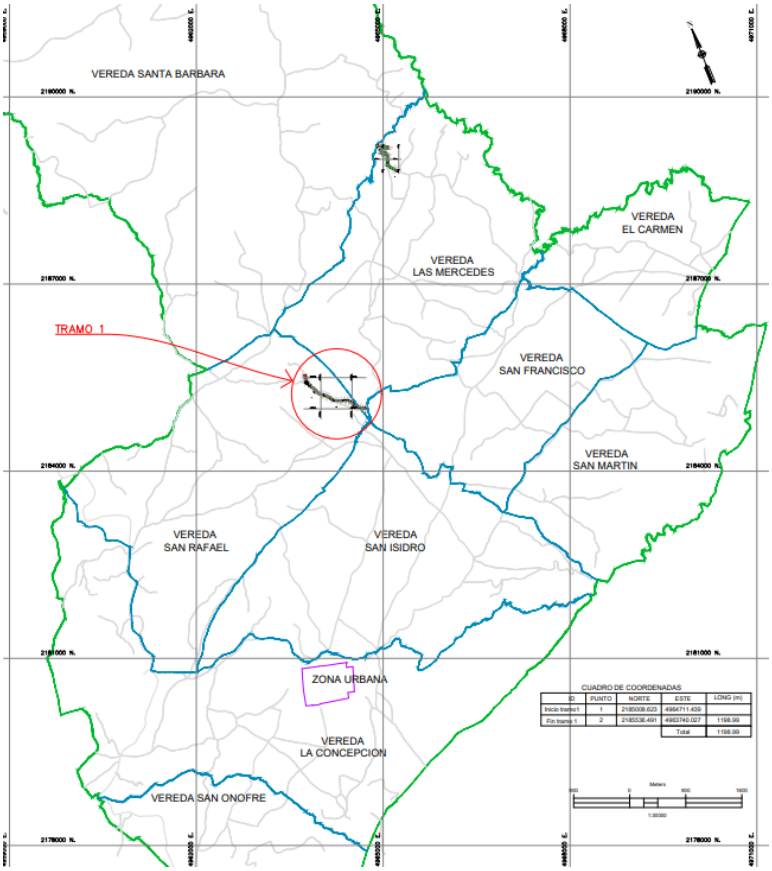
En un contexto más específico las vías a las cuales se proyecta el mejoramiento con pavimento tipo placa huella es 1:

Tabla 1. Tabla de longitud de tramo placa huella

DESCRIPCIÓN	LONGITUD (m)
TRAMO 1	1198.99

Fuente: El Autor

Figura 2. Localización especifica tramos placa huella municipio de Combita, Boyacá



Fuente: Plano de localización

3 DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN

3.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Teniendo en cuenta lo especificado en el Manual de Señalización Vial, las características geométricas y el tipo de proyecto, que es placa huella no se empleara señalización horizontal teniendo en cuenta las características del tipo de estructura de pavimento a utilizar.

3.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Teniendo en cuenta lo especificado en el Manual de Señalización Vial y las características geométricas de la Unidad Funcional se adoptaron las siguientes dimensiones para señalización vertical:

Señal Reglamentaria Círculo de 60 cm de diámetro

Señal Reglamentaria SR-01 Octágono de 60 cm

Señal Reglamentaria SR-02 Triángulo equilátero de 75 cm de lado

Señal Preventiva Rombo de 60 cm x 60 cm

Señal Preventiva SP-75 Rectángulo de 45 cm x 30 cm

Señal Informativa turística Cuadrado de 60 cm X 60 cm

Para el dimensionamiento de las Señales Informativas a Nivel, se partió de las siguientes especificaciones:

Señales informativas a Nivel Altura (cm) Mayúsculas 7.5 cm Alfabeto Serie E

3.3 DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN

A partir del Diseño geométrico en planta y perfil, se procedió con el diseño de señalización, tomando en cuenta los siguientes aspectos:

Señalización de aproximación a curvas.

Señalización de alineamientos curvos.

Señalización de reglamentación de velocidad.

3.4 RESULTADOS DEL DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN

Como resultado del diseño, se emitieron planos de señalización de las vías. En los anexos se presentan los planos de Diseño de Señalización.

3.5 CANTIDADES DE OBRA

Mediante la cuantificación de la señalización a partir de los archivos de AutoCAD anexos se calcularon las cantidades de obra correspondientes a señalización de las unidades viales a intervenir

En la Tabla 2 se presenta el resumen de cantidades.

Tabla 2. Cantidades del Diseño de Señalización

Especificación	Ítems	Unidad	Total
710.1	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO I (SR/SI/SP 60X60)	u	11
710.1	DELINEADOR DE CURVA (SP-75 30X45)	u	25

Fuente: El autor.

4 CONCLUSIONES

- Se considera de gran importancia que la señalización aquí considerada se aplique exactamente en los tramos para controlar y mantener las condiciones de circulación vehicular con la mayor seguridad.
- Si se presentan condiciones particulares adicionales dentro de la construcción de la placa huella en los que de acuerdo con el residente de obra e interventoría requieran señalización adicional, se debe realizar la concertación entre las partes y ejecutarla de acuerdo a este análisis.

5 BIBLIOGRAFÍA

- Manual de señalización vial dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia INVIAS 2015.

Elaboró



WILMER AURELIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Civil
MP. 15202-245295 BYC
C.C. 1.049.617.321 de Tunja